

Responsabile Sistema Gestione Sicurezza
Area Direzione Generale – Risorse Umane
Area Direzione Tecnica – Direttore Tecnico
Area Direzione Tecnica – Applicazione Telematiche
Area Esecuzione – Impianto CCS/Energia
Area Esecuzione – Impianto Infrastruttura
Area Organizzazione Manutenzione
Coordinatore G.C. – S.O.
FdG/IF FERROVIE DEL GARGANO
S E D I

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO FDG.GI.ESE.DE-I.05-10.02.2020

In vigore dal 23 marzo 2020

Oggetto: Stazionamento dei veicoli, stazionamento sui binari non indipendenti dai binari di circolazione

Il campo di applicazione della presente Disposizione di Esercizio è relativo alla linea San Severo – Rodi – Peschici e alla linea Foggia – Lucera.

Visto il punto 20 del RCF ANSF Allegato B del Decreto ANSF 4/2012

Visto il punto 20.2 del RCF ANSF Allegato B del Decreto ANSF 4/2012

Stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione

Linea San Severo – Rodi – Peschici

Apricena Città

Nella stazione di Apricena Città lo stazionamento dei veicoli, con le norme vigenti, è ammesso sul 2° binario di circolazione.

San Nicandro G.co

Nella stazione di San Nicandro G.co lo stazionamento dei veicoli è ammesso sul 2° binario di circolazione purchè i veicoli siano dotati di freno di stazionamento ad accumulo di energia ad azionamento automatico.

Cagnano V.no

Nella stazione di Cagnano V.no lo stazionamento dei veicoli è ammesso sul 2° binario di circolazione purchè i veicoli siano dotati di freno di stazionamento ad accumulo di energia e ad azionamento automatico.

Carpino

Nella stazione di Carpino lo stazionamento dei veicoli è ammesso sul 2° binario di circolazione purchè i veicoli siano dotati di freno di stazionamento ad accumulo di energia ad azionamento automatico.

Ischitella

Nella stazione di Ischitella lo stazionamento dei veicoli è ammesso sul 2° binario di circolazione purchè i veicoli siano dotati di freno di stazionamento ad accumulo di energia ad azionamento automatico.



Rodi G.co

Nella stazione di Rodi G.co lo stazionamento dei veicoli è ammesso sul 1° binario di circolazione purchè i veicoli siano dotati di freno di stazionamento ad accumulo di energia ad azionamento automatico; la circolazione dei treni sul tratto di linea Ischitella – Peschici Calenella avviene con l'inoltro di un treno per volta.

Vico San Menaio

Nella stazione di Vico San Menaio lo stazionamento dei veicoli è ammesso sul 1° binario di circolazione purchè i veicoli siano dotati di freno di stazionamento ad accumulo di energia ad azionamento automatico; la circolazione dei treni sul tratto di linea Ischitella – Peschici Calenella avviene con l'inoltro di un treno per volta.

Peschici Calenella

Nella stazione di Peschici Calenella lo stazionamento dei veicoli è ammesso sul 1° binario di circolazione purchè i veicoli siano dotati di freno di stazionamento ad accumulo di energia ad azionamento automatico; la circolazione dei treni sul tratto di linea Ischitella – Peschici Calenella avviene con l'inoltro di un treno per volta.

Stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione

Linea Foggia – Lucera

Vaccarella

Nel PM di Vaccarella lo stazionamento dei veicoli, con le norme vigenti, è ammesso sul 2° binario di circolazione.

Lucera

Nella stazione di Lucera lo stazionamento dei veicoli, con le norme vigenti, è ammesso sul 2° e sul 3° binario di circolazione.

IL DIRETTORE TECNICO
ing. Daniele GIANNETTA



QNR/ Doc. Interna – Documentazione Esercizio	Disposizione di Esercizio	
Attivazione procedimento Reg. UE n. 402/2013	si	no
Comporta modifica altra documentazione	si	no
Soggetto responsabile consegna documento:	Direttore Tecnico	
Modalità consegna documento:	cartacea	
Modalità di verifica consegna documento:	sottoscrizione "Lista Distribuzione Documento"	